



Plateau acier pour pick-up

By Nicolas 19 juin 2021

4



Installer un plateau peut être une solution pour faciliter le transport de matériaux et de charges. En effet, la benne d'origine d'un pick-up n'est pas forcément des plus pratiques pour charger et déplacer du matériel. Accessible uniquement par la ridelle, les bords en plus sont très hauts. Bref ça n'est pas des plus optimal.



Le plateau remplace la benne du pick up



Ici plateau sur un pick-up Isuzu Dmax cabine approfondie

Un plateau pick-up acier avec des ridelles en alu

Ce plateau est proposé par **Pro Carrossage** et permettra de remplacer votre benne par un vrai plateau plus accessible et doté de trois ridelles. Il peut s'adapter sur des pick-up simple cabine, cabine approfondie ou encore double cabine. Le plateau vient se boulonner par le biais d'un faux châssis sur la partie arrière de votre pick-up. La longueur varie donc selon les modèles de 1.83 m à 2.55 m sur 180 cm de large. La structure est en acier galvanisé à chaud de 2mm ce qui garantit une résistance à la corrosion optimisée. Les ridelles sont amovibles et sont en aluminium, ce qui facilite leur manipulation. Le plancher est en bois de 16 mm multi-couches traité marine. Le plateau est équipé de 4 attaches sangles type PL pour garantir l'arrimage des charges. Les feux arrière sont des blocs étanches à leds.



Les ridelles basculent et peuvent aussi être enlevées



Le plateau central est en bois multicouche traité marine. Il est possible de retirer les montants qui sont situés à l'arrière pour avoir un plateau complètement accessible





Les fermetures sont faciles à manipuler



Les charnières des ridelles

Il est possible d'avoir une version standard ou une version bâchée. Les bâches sont en PVC de type « poids lourds » grammage 640 g/m². Elles viennent se fixer sur une barre porte-charge arrière qui est emmanchée dans les poteaux arrière du plateau. Vous pourrez donc avoir une partie protégée dessous et en plus porter des charges longues comme des madriers, des tubes avec une portée de 1.80 m à 2.50 m (selon votre cabine).



On voit bien le porte-charge arrière qui permet de poser la bâche mais aussi le portage d'objets longs tels que des madriers, des tubes, des échelles

Caractéristiques	Double cabine	Cabine approfondie	Simple cabine
Longueur utile plateau	1,83m	2,08m	2,55m
Volume de chargement	2,6m ³ (bâché)	3m ³ (bâché)	3,6m ³ (bâché)
Charge utile	850 à 950 kg	800 à 900 kg	800 à 1000 kg

Largeur utile : 1,80m

Hauteur totale : 1,9 à 2m avec barres porte tout

Hauteur du seuil de chargement +/- 1.03m

Hauteur des ridelles : 0,40m

différentes options sont disponibles telles que :

- Coffre de chargement en aluminium dimension L650x h320x p240mm et 350x350x240mm
- Coffre spécial « apiculteur » pour enfumoir (modèle américain) en 250x350x240mm
- Coffre de rangement sur plateau 1800x500x510mm ou 1800x900x510mm
- Rampes de chargement en acier galvanisé (charges lourdes)
- Potence fixe avec palan
- Galeries longues (portée 3,50m)
- Rancher avant démontable (permet le transport de charges longues: portée 5,50m)

Le prix du plateau pour pick-up en acier commence à partir de 3980 € HT posé avec certificat de carrossage. (Tarif indicatif).



Un coffre est disponible en option



Une barre anti encastrement doit être ajoutée, ici il y a aussi un crochet d'attelage