

Oldies BUT Goldies !

La question ne se pose plus. Les 4x4 du passé ont la cote et ce n'est certainement pas dans l'Argus que vous pourrez y découvrir leur véritable prix, mais bien au fond de votre cœur. Pour Jordan Deguen, c'est un véritable coup de foudre qui en a fait le propriétaire de ce Toyota unique en son genre. Sous sa carrosserie de HJ45, une icône du passé, il abrite la puissante et robuste mécanique d'un fameux HDJ80. 200 chevaux sous le pied ? De quoi faire hennir ceux du plaisir !

Auteur : Nico Bonduel // photos : Potman

Pour Jordan Deguen, tout ce qui roule, glisse, saute et procure des sensations fortes est indispensable à un surcroît d'énergie inhérent à la jeunesse. Par chance, ses moyens lui permettent d'assouvir ses passions depuis qu'il a l'âge de monter sur un vélo, un cheval, une moto ou encore un quad. Mais il y a quelque temps, il découvre les joies du 4x4 et c'est le coup de foudre lorsqu'il tombe sur une petite annonce proposant un Pick-up Toyota. Pas question de craquer ici pour une simple occasion préparée pour la balade du week-end. Jordan est tombé amoureux d'un Toyota qui a tout du collector, autrement dit un HJ45 apparu au catalogue Toyota à partir de 1976. Mais, sous cette allure d'utilitaire "heavy

ce HJ45 qui offre quelques concessions aux temps modernes. Pour Jordan, c'est à coup sûr du bonheur en perspective.

Assemblage du puzzle 100 % Toy

Ce Pick-up se devait de conserver l'âme Toyota et donc un maximum de pièces du donneur, un pauvre HJ de 1974 en dentelle, sont conservées. Dans le cœur des puristes de la marque nipponne, il fallait réaliser ce Pick-up à partir de pièces provenant à 100 % de la banque d'organes interchangeables de Toyota. Dans l'atelier Balleydier de Saint-Pierre-en-Faucigny (74), on s'active afin de rassembler les pièces de ce puzzle géant. La caisse, la cabine, les ailes et le capot sont restaurés et passent ensuite en cabine de peinture pour un fini gris satiné du plus bel effet. C'est ensuite au tour d'un HDJ80 de 1992 d'être mis en pièces. La caisse disparaît et on se lance dans la remise en état du châssis des ponts, puis de la mécanique. Le moteur 6 cylindres 3,6L diesel du HJ45 (95 ch) laissera ainsi la place à son descendant direct, le 6-cylindre 4,2L à 12 soupapes développant d'origine 170 ch. Mais, grâce à l'adjonction d'un nouveau turbo assorti d'un réglage de l'injection optimisé et à l'ajout d'un échappement inox, le bloc moteur 1HD-T offre désormais 200 ch !

**Le rêve : un HDJ80
sous les traits
d'un beau "BJ" !**

duty" d'antan, se cache bien plus récent et, surtout, bien plus puissant. En effet, mis à part sa tenue de 4x4 de chantier, il a tout du HDJ80. Le passionné de 4x4, qu'il soit dingue de Toy ou pas, ne peut qu'avoir envie de casser sa tirelire histoire de posséder un jour



EN BREF

- **Marque :** Toyota
- **Type :** HJ45
- **Année du modèle :** 1976
- **Moteur :** 6 cylindres 4.2 turbo HDJ80
- **Puissance :** 200 ch à 4 000 tr/mn
- **Couple maxi :** env. 460Nm à 2 200 tr/mn
- **Préparateur :** Balleydier 4x4
- **Contact :** www.balleydier4x4.com



PRÉPARATION

› Toyota HJ45 de Jordan Deguen

Un HDJ80 n'est pas ridicule sur piste ! Equipé comme ce "HJ45" très spécial, il en étonnerait plus d'un !



Un radiateur PWR surdimensionné assurera un refroidissement plus conséquent, ce qui parera à toute surchauffe moteur. Le châssis reçoit ensuite ses ponts révisés, équipés des blocages de différentiels d'origine. Les suspensions utilisant des amortisseurs Fox 2.5" à bonbonnes séparées et des ressorts King Springs nécessitent l'adaptation des fixations. La mécanique Toyota reprend place, l'ensemble moteur-boîte 5 vitesses manuelles et le transfert retrouvent leur emplacement d'origine. L'installation de la caisse nécessite, on s'en doute, des adaptations au niveau des supports entre châssis et caisse. De l'utilisation des silent-blocs et des cales sur-mesure utilisés résulte une rehausse d'environ 30 mm.

La partie arrière est taillée à la longueur de la benne. Les jantes et les pneus sont signés Mickey Thompson. Ces derniers sont des Baja MTZ en 315/70 x 17. L'aménagement intérieur de la cabine du pick-up est moderne, aucun élément du tableau de bord d'origine HJ45 n'est repris à l'exception de la casquette placée sous le pare-brise. L'option moderne passe par une planche de bord couleur carrosserie assortie de compteurs et manomètres Maximum Performance d'origine américaine.

Un ensemble multimédia Alpine tient lieu de GPS routier et d'autoradio. Un arceau 4 points est installé, un volant sport, deux sièges baquets et harnais OMP prennent place et un Terratrip 303 V4 aidera le copilote à suivre les roadbook.

Les chevaux du plaisir

Il est loin le temps du pick-up bondissant. Cet hybride, version Balleydier, est définitivement un rêve non seulement pour "Toyotiste" convaincu, mais aussi pour celui qui cherche la performance et le look d'un vrai 4x4 comme il n'en existe plus. Ce costume légendaire conjugué avec des performances modernes, c'est la grande évasion sur une autre planète, bien loin de l'automobile aseptisée. Calé dans les accueillants baquets,

**200 ch sous le
capot, on ne
dirait pas
comme ça !**



Les suspensions utilisent un couple qui fonctionne très bien sur les HDJ80. Il s'agit de ressorts King Springs en + 50 mm et des amortisseurs Fox à bonbonnes séparées.



Un treuil Warn 9,5 Tl est installé directement sur le châssis. La direction hérite d'un combiné Tough Dog et la barre Panhard est renforcée et réglable.



L'intérieur est traité avec le plus grand soin et les meilleurs attributs tels ces sièges et harnais OMP.



Exit le tableau de bord traditionnel des BJ et HJ de la série 4 du Toyota. La planche de bord sur-mesure reprend tout de même le principe de la couleur carrosserie. L'instrumentation est plus dépouillée, mais aussi plus moderne avec des compteurs à fond blanc Maximum Performance et un simple écran Alpine GPS et radio. On note la présence des boutons de blocage de différentiels avant, central et arrière.

les sensations qu'on peut connaître à bord d'un luxueux HDJ80 sont bien présentes. Alors que nous avons bien en commun l'envoûtant moteur turbo diesel qui n'en finit pas de pousser tant qu'on le sollicite, le fait d'occuper une cabine de pick-up sans moquette ni habillage intérieur change la donne. Les réactions de ce HJ semblent plus directes et moins filtrées par le luxe habituel. On se sent comme dans une auto de course, plus brute. On pourrait aller jusqu'à dire que ce Toyota est plus brutal mais sans pour cela s'avérer impossible à conduire.

On reste dans le raisonnable, mais avec 200 ch tout de même. Si bien que l'on comprend rapidement pourquoi notre jeune amateur de glisse en tout genre

a été séduit par ce Pick-up. Bien plus léger de l'arrière qu'un HDJ80, c'est avec facilité que l'on se joue des travers sur les parcours sinueux



Sous le capot, le 6-cylindres 4,2L turbo diesel de Toyota, une véritable référence dans le monde du 4x4. Cet infatigable bloc moteur dispense ici environ 200 ch et, grâce à un radiateur aluminium PWR, pas de risque de surchauffe. L'échappement latéral en inox aide à donner plus de souffle à ce gros moulin.

PRÉPARATION

► Toyota HJ45 de Jordan Deguen

De quoi se faire vraiment plaisir à son volant !



TARIFS

Carrosserie : Toyota Pick-up HJ45

Châssis : Toyota HDJ80

Type du moteur : 6 cylindres en ligne

Energie : diesel turbo

Alimentation : injection directe, pompe

Distribution : arbre à cames en tête

Nombre de soupapes : 4 par cylindre

Cylindrée : 4 164 ch

Compression : 18,6/1

Puissance : 200 chevaux à 4 000 tr/mn

Couple : 460Nm à 2 200 tr/mn

Amortisseurs : Fox à bonbonnes séparées

Ressorts : King Springs

Treuil : Warn 9500 Ti

Réservoir : 95 l

Jantes : Mickey Thompson

Pneus : Mickey Thompson Baja MTZ en 315/70 x 17

Prix avec transformation & préparation75 000 euros



Jordan Guegen et son ami Matthieu Bourdoncle ont profité de la 4^e édition du Rallye des Pionniers pour découvrir les possibilités de ce Toyota.

à grand renfort de la pédale de gaz en sortie de virage. Le 6-cylindre est toujours aussi vaillant lorsqu'il dispense sa puissance mais il n'y a jamais à gérer cette arrivée soudaine de la cavalerie qui est souvent la cause des sorties de piste. Avec les suspensions dont il dispose,

ce Toyota est bien ancré dans le monde des 4x4 modernes autant que sur le terrain de notre essai. De plus, avec ses larges pneus Mickey Thompson, ce Toy conserve l'atout majeur d'un angle avant optimal qui permet de s'attaquer à presque tout en franchissement... Et ça passe tout en douceur et tout en couple. Lorsque qu'il y a perte d'adhérence, l'arme ultime sera de recourir aux blocages de différentiels avant et arrière dont dispose cette base HDJ80. Passé revisité, ce Toyota qui n'a plus du HJ45 que l'emballage est un 4x4 tout aussi séduisant qu'efficace. Répondant à la tendance "old school" qui sévit déjà dans le domaine de la moto, il est certainement l'un des précurseurs en matière de 4x4. ■



Un treuil Warn 9,5 Ti est installé directement sur le châssis. La direction hérite d'un combiné Tough Dog et la barre Panhard est renforcée et réglable.



Par sécurité, arceau 4 points, sièges baquets, harnais et extincteur ont été installés dans la cabine.

4x4 Balleydier4



SPECIALISTE TOYOTA

**ACCESSOIRES
ATELIER**

**EXPÉDITION
RAPIDE
DANS TOUTE LA FRANCE**

SHOW-ROOM



**VEHICULES
NEUFS ET OCCASION**

MAGASIN



**PIÈCES NEUVES
ET OCCASION**



**Concessionnaire
ISUZU
réparateur agréé**

Distributeur officiel

James
BAROUD
TUNING - OFF-ROAD



Z.A. Les Glières - 1100, rue des Glières BP 10326 - 74 807 ST-PIERRE EN FAUCIGNY CEDEX
Tél. 04 50 03 72 37 - www.balleydier4x4.com