ISUZU

N 60

LES VERSIONS

B
BB
F
FF

NAMIBIE

CREW **Manuel/Automatique**

ISUZU

LES VERSIONS

N 60

B
BB
F
FF

NAMIBIE

CREW **Manuel/Automatique**

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aussi aux conditions locales et aux exigences gouvernementales.
Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications éventuellement nécessaires.

Remarque : les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

ISUZU D-MAX

SOMMAIRE
D-MAX CREW

60 ans d'histoire	4
L'avenir se dessine aujourd'hui	8
Moteur	10
Tout terrain	12
Verrouillage mécanique	14
Passage à gué	16
Capacité de remorquage	18
Confort de conduite	20
Extérieur attrayant	22
Nouvelles lignes	24
Habitacle attirant	26
Sécurité active	30
Sécurité passive	32
Praticité avancée	35
Couleurs	38
Équipement disponible	40

LES VERSIONS

N 60 B BB F FF

NAMIBIE

CREW **Manuel/Automatique**

ISUZU

Fondé en 1916, Isuzu Motors est le plus ancien constructeur de véhicules utilitaires au Japon et le premier constructeur mondial de véhicules utilitaires et de moteurs industriels. C'est en 1934 que Tokyo Ishikawajima Shipbuilding & Engineering Co.Ltd fusionne avec Dot Automobile Manufacturing Inc. et prend le nouveau nom d'Automobile Industries Co., Ltd. La société fait l'objet d'une attention particulière du gouvernement japonais qui propose de donner un nouveau nom à la voiture principale. Le nom choisi est Isuzu, en l'honneur du grand fleuve qui coule dans le Grand Sanctuaire d'Ise et auquel de nombreux chants et poèmes traditionnels sont dédiés.
Le premier pick-up Isuzu remonte au début des années 1960.
Avec le début des années 80, la marque Isuzu est officiellement reconnue à l'international: le Pick up Isuzu commence à être un produit connu du grand public. En 1986, Isuzu célèbre le cap des 3 millions d'unités exportées.
Les années 90 ont marqué le succès des ventes Pick-Up. Dans le cadre d'une réorganisation générale de l'entreprise, en mai 2002, le nouveau Isuzu D-Max Pick-Up a été officiellement lancé sur le marché thaïlandais qui a rapidement atteint le record des ventes. L'année suivante, la commercialisation du D-Max est lancée en Europe. Depuis 2004, Isuzu est reconnu comme le leader mondial de la production de pick-up.
2012 est l'année de la Rennaissance du D-Max : en juin, la nouvelle génération D-Max «All New» fait son entrée sur le marché européen.
C'est la raison pour laquelle nous sommes fiers de fêter les 60 ans d'ISUZU dans le monde du Pick-up !

1961 ISUZU ELFIN

1963 ISUZU WASP

1972 ISUZU FASTER

1981 ISUZU PUP

1996 ISUZU SPARK

2002 ISUZU D-MAX

2006 ISUZU D-MAX

2010 ISUZU D-MAX

2012 ISUZU D-MAX

2017 ISUZU D-MAX

2020 ISUZU D-MAX N60

ISUZU

A VOS CÔTÉS

DEPUIS 60 ANS

ISUZU EST L'UN DES LEADERS MONDIAUX DE LA PRODUCTION ET DE LA VENTE DE PICK-UP.

LE D-MAX ISUZU EST DISTRIBUÉ DANS PLUS DE 120 PAYS.

ISUZU

ISUZU

SAVIEZ-VOUS QUE ISUZU A TESTÉ LE NOUVEAU D-MAX AVEC **UNE SÉRIE D'ESSAIS SUR UN PARCOURS TOTAL DE 4 000 000 KM CE QUI EQUIVAUT A 100 FOIS LE TOUR DU MONDE !**

ISUZU D-MAX

LES VERSIONS

N 60 B BB F FF

NAMIBIE

CREW **Manuel/Automatique**

Photo non contractuelle

ISUZU

L'AVENIR
SE DESSINE AUJOURD'HUI

Avec le nouveau D-Max N60 CREW B, BB, F et FF, ISUZU veut être une référence sur le marché du Pick-Up. Design extérieur et intérieur entièrement repensés, innovations substantielles sur le moteur, la boîte de vitesses, le châssis, la carrosserie, le système d'info-divertissement et les systèmes avancés de sécurité et d'aide à la conduite, sans oublier les capacités tout-terrain qui ont été encore améliorées.
Avec les systèmes de sécurité ADAS, l'avenir se dessine aujourd'hui!

ISUZU D-MAX

MOTEUR

PUISSANT ET ÉCOLOCIQUE

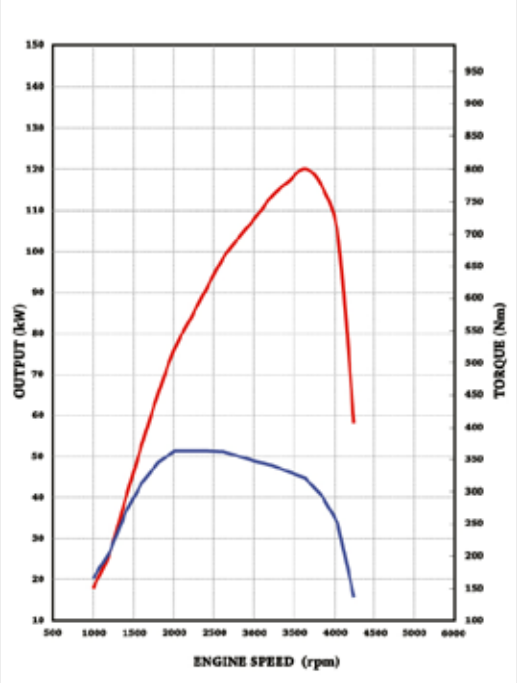
4 cylindres en ligne avec double arbre à cames en tête et 16 soupapes, distribution par chaîne et injection électronique à rampe commune. Turbocompresseur à géométrie variable, refroidisseur intermédiaire refroidi par eau et recirculation des gaz d'échappement via EGR à double refroidissement.
Le moteur du nouveau D-Max N60 Crew B, BB, F et FF conserve l'architecture du modèle précédent et la fiabilité qui a toujours distingué les moteurs ISUZU. Les valeurs de puissance et de couple restent inchangées mais une série d'innovations techniques de dernière génération (Start & Stop, système EGR basse pression, système SCR, ...), ainsi que l'augmentation de la pression maximale d'injection de carburant de 25%, l'améliorent avec plus d'efficacité en minimisant les valeurs de consommation de carburant et les émissions de NOx et de CO2.
La consommation et les émissions s'améliorent par rapport au modèle précédent, voici les valeurs (NEDC):
- sur la boîte de vitesses M / T le CO2 (cycle combiné-haut) est limité à 191g / km et la consommation 7,3l / 100km
- sur la boîte de vitesses A / T, le CO2 (cycle combiné-haut) est limité à 195g / km et la consommation 7.4l / 100km.
Le réservoir d'AdBlue® de 14,5 litres et sa faible consommation garantissent une excellente autonomie globale.
ISUZU porte toujours une grande attention à l'environnement : le nouveau N60 Space a un taux de recyclabilité de 92% et un taux de récupération potentiel des gaz de 99,6%.

Puissance: 120 kW (164 CV) / 3600 tr / min *

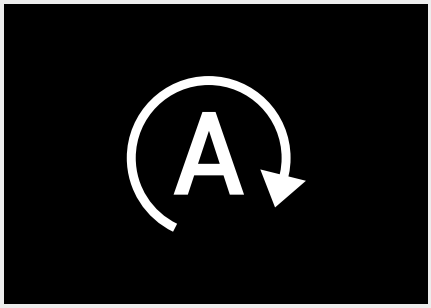
Couple: 360 Nm / 2000-2500 tr / min *

Émissions: Euro 6d

*ISO NET



Le graphique montre les courbes caractéristiques de la puissance en rouge et du couple en bleu du moteur RZ4E

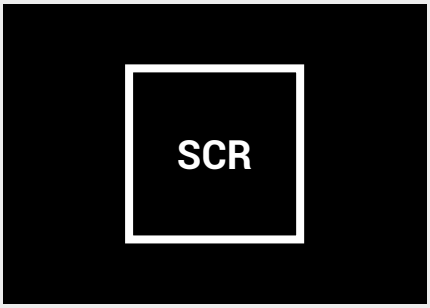


ISS (démarrage et arrêt au ralenti)

La réduction de la consommation passe également par ici ; le système électrique (alternateur, démarreur et batterie) a été conçu pour garantir une fiabilité opérationnelle maximale. NB: La climatisation fonctionne même lorsque la fonction Start & Stop est active.

LP-EGR (EGR basse pression)

Le système EGR est le seul système qui réduit la production de NOx pendant la phase de combustion. Avec l'ajout de la recirculation des gaz d'échappement à basse pression, le rendement global est nettement supérieur à celui d'un système EGR classique.

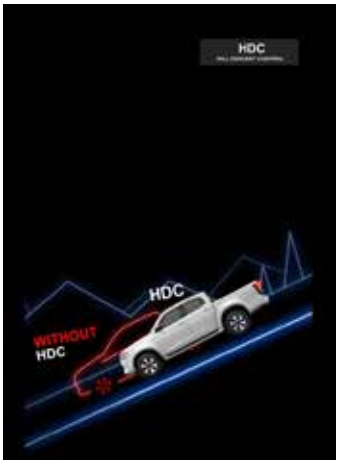


SCR (réduction catalytique sélective)

ce système de post-traitement des gaz d'échappement, initialement développé pour le monde du camion, est combiné au système LNT (introduit sur la version précédente de D-Max) et permet une efficacité optimale dans la réduction des NOx.

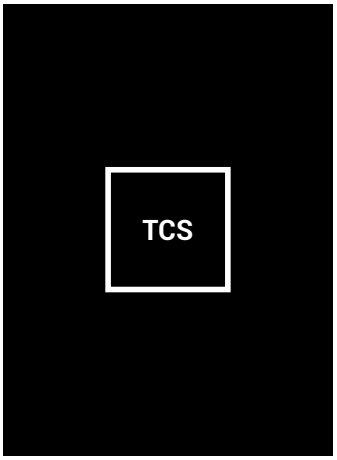
TOUT TERRAIN
A CHAQUE INSTANT

L'ISUZU D-Max peut faire face à toutes les conditions sans aucun problème avec le système d'entraînement 4x4 qui peut être commuté électroniquement même en mouvement et le contrôle de traction électronique actif avec fonction de verrouillage automatique.
De plus, pour les conditions les plus extrêmes et les charges les plus lourdes, il existe des rapports réduits, qui transforment le D-Max en un véhicule adapté à plus d'utilisations que vous ne pouvez l'imaginer.



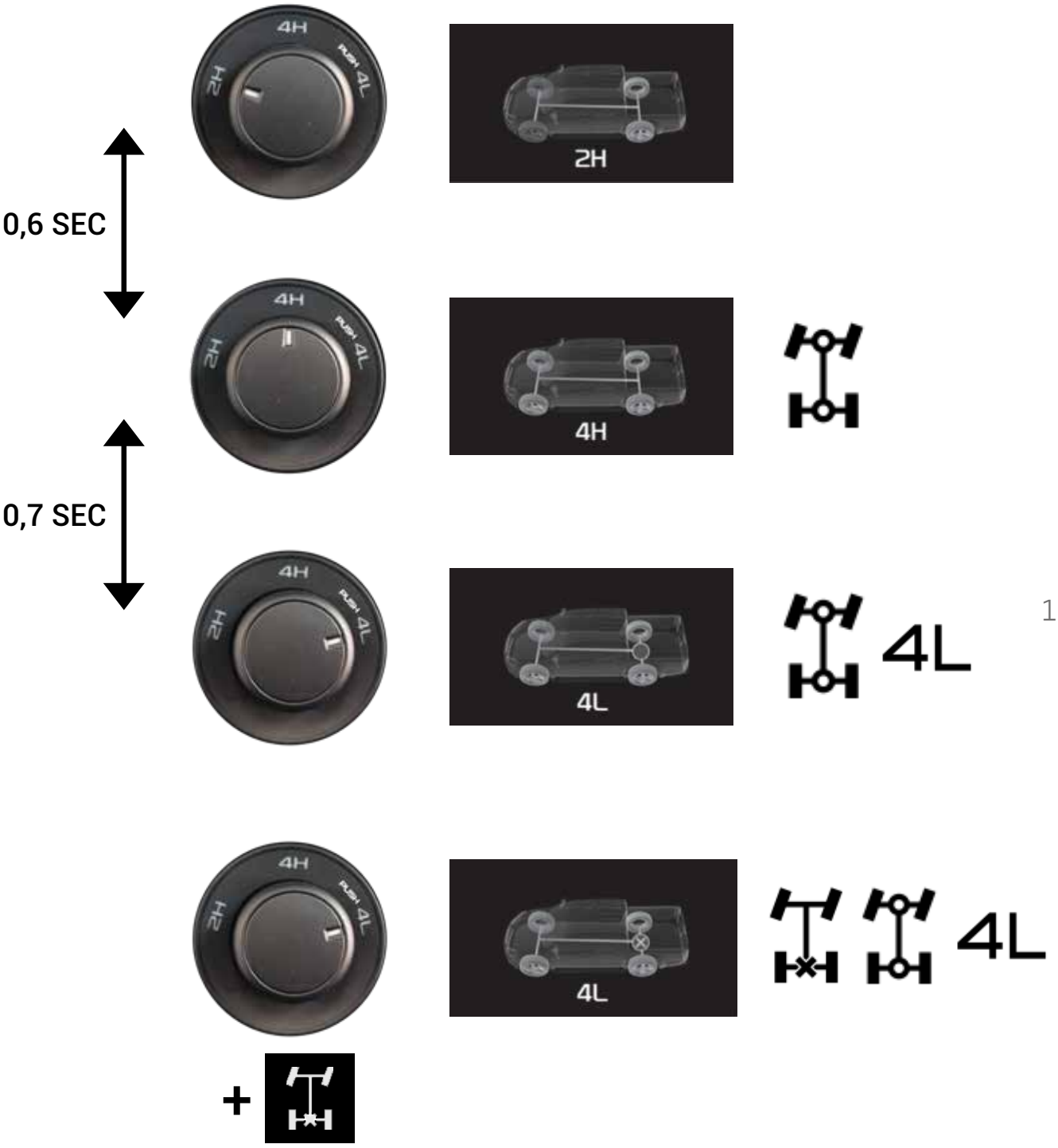
HDC
Guide d'aide en descente

HSA
Guide d'aide en montée



TCS
Système de contrôle de traction

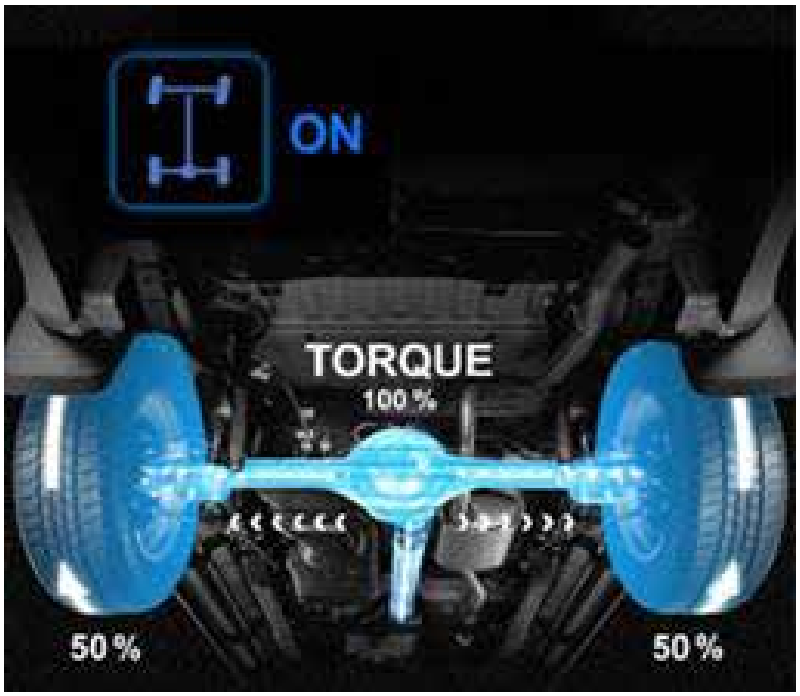
LES VERSIONS
N 60 B BB F FF
NAMIBIE
CREW **Manuel/Automatique**


4H
2H
PUSH 4L
0,6 SEC
2H
4H
0,7 SEC
4L
4L
4L
+

VERROUILLAGE MÉCANIQUE
DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Utilisable avec une transmission 4L pour améliorer les performances hors piste.
Bouton de commande dans la cabine. Un solénoïde actionne un embrayage qui verrouille le différentiel. Les roues arrière gauche et droite sont couplées de façon rigide et permanente. Le différentiel et les composants de l'essieu arrière ont été renforcés pour améliorer la résistance et la fiabilité. Un capteur de position surveille toujours l'état d'activation.

OFF
TORQUE
100 %
10 %
90 %


ON
TORQUE
100 %
50 %
50 %

PASSAGE
A GUE

Les nouveaux D-Max N60 Crew B, BB, F et FF ne renient pas leurs origines ; le tout-terrain reste son habitat naturel. La garde au sol minimale, le système d'admission et le positionnement du renifleur du différentiel arrière ont été repensés et assurent une capacité de passage à gué de 800 mm sur le nouveau D-Max N60 Crew.

HAUTEUR
MAXIMALE : 800 mm

Les angles d'attaque et de sortie ont encore été améliorés grâce au nouveau pare-chocs arrière intégré à la carrosserie

CAPACITÉ
DE TRACTION ET DE REMORQUAGE

ISUZU a d'abord introduit la capacité de remorquage à 3500 kg. Le premier rapport de la boîte manuelle est conçu très court pour démarrer sans difficulté dans toutes les conditions de charge, même sur les pentes les plus difficiles.
La fonction TSC vous permet de tracter une remorque en toute sécurité même à des vitesses de croisière élevées, en agissant automatiquement sur le système de freinage de votre D-Max pour réduire les oscillations causées par une force externe sur la remorque (rafale de vent latéral par exemple)".

TSC
TRAILER SWAY CONTROL
SANS TSC

CONFORT
DE CONDUITE

La cabine, le châssis et la structure de la suspension ont été révisés. Cabine construite avec des aciers à haute résistance dans les éléments structurels, pour allier légèreté et résistance.
Châssis avec traverse supplémentaire pour augmenter la sécurité en cas de collision latérale et augmentation des dimensions des longerons ; la rigidité en torsion du châssis bénéficie d'une augmentation de 20%.
Les supports de cabine sont d'un nouveau type (cisaillement) et garantissent un bond en avant au niveau du confort de conduite ; les vibrations et la rugosité de la route sont amorties de manière optimale.
Les caractéristiques d'insonorisation globale de l'habitacle (du bruit extérieur et du bruissement aérodynamique) ont été améliorées grâce également à de nouveaux joints internes sur les portières, sur le montant central et grâce à de nouveaux matériaux d'isolation.

Suspensions

Les suspensions avant (indépendante) et arrière (ressort à lames) subissent des améliorations : le triangle supérieur de la suspension avant a été repositionné plus haut pour réduire le roulis dans les virages, et la suspension arrière est plus confortable avec 3 lames et un calibrage différent des amortisseurs.

Freins avant

Les disques de frein avant sont de type ventilé et les dimensions ont été augmentées (diamètre +20 mm) par rapport au modèle précédent.

Pneus

Les pneus standards du nouveau D-MAX N60 sont plus larges (265 mm) que le modèle précédent (255 mm). La technologie Low Rolling Resistance permet d'économiser du carburant en assurant une adhérence optimale même dans des conditions de sol défavorable grâce à la conception innovante de la bande de roulement

Freins arrière

Les disques de frein arrière sont de type tambour. Ce système de freinage de type mixte (disques et tambours) vous permet de combiner les avantages des deux solutions techniques et d'assurer une excellente capacité de freinage même en pleine charge.

EXTERIEUR
ATTRAYANT

Robuste et fiable

Disponible en versions à transmission manuelle et automatique, le nouvel ISUZU D-Max N60 Space sera votre compagnon de travail idéal. Le nouveau design plus agressif, la hauteur accrue de la carrosserie et les nouvelles lignes plus aérodynamiques permettent de contenir à la fois la consommation de carburant et les vibrations aérodynamiques à grande vitesse.

Pare-brise athermique (IR - UVA - UVB)

Projecteurs bi-LED *

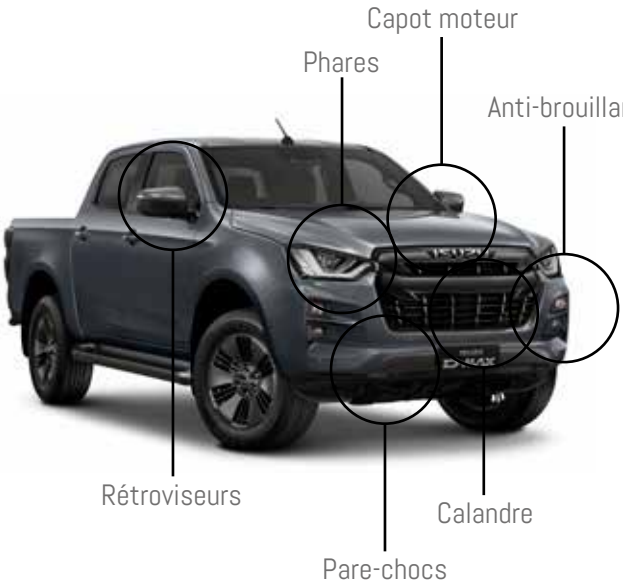
Essuie-glaces avec capteurs de pluie

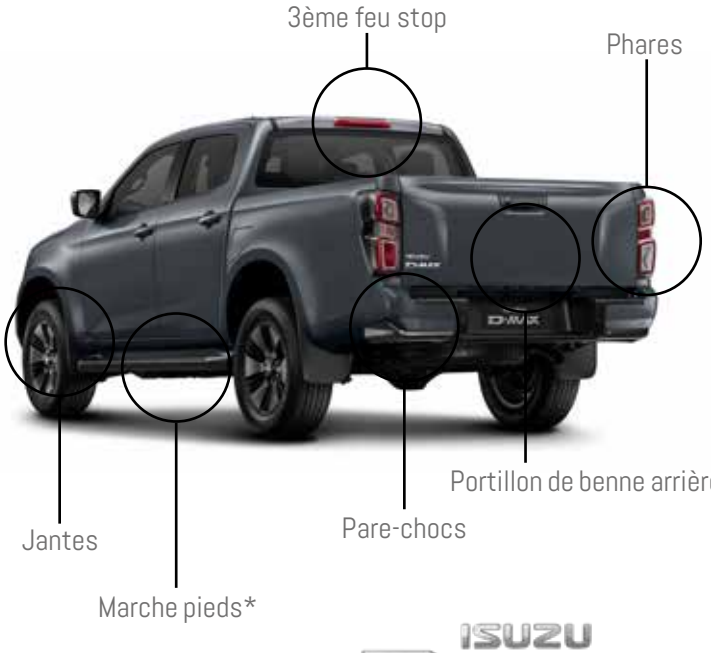
Essuie-glace avec gicleurs *

* Disponible uniquement sur les versions N60F et N60FF

Photo non contractuelle

Nouveautés 2020





NOUVELLES
LIGNES

Indicateurs avec fonction de changement de voie

Il est possible d'utiliser le mode «changement de voie» des feux clignotants (répétition 3 fois), en actionnant une légère pression sur le comodo.

ISUZU
Photo non contractuelle
ISUZU
ISUZU
D-MAX
ISUZU
D-MAX

HABITACLE
ATTIRANT

Détails

Nouveau design. Plus d'espace dans la cabine avec une entrée et une sortie plus facile. Confort intérieur. Réglages multiples du siège conducteur (nouveau réglage du dossier et la hauteur de l'assise selon la hauteur souhaitée). Réglage de la hauteur et de la profondeur du volant et commandes au volant. Tous les éléments qui permettent une conduite en condition avec le confort recherché!

NB: L'équipement standard peut varier selon le modèle choisi.

Réglage du volant en hauteur et profondeur

Nouveau tableau de bord avec écran couleur.

Direction assistée électrique. L'assistance à la direction est meilleure dans toutes les conditions de conduite : à basse vitesse (direction plus légère) et à vitesse élevée (direction plus dure), augmentant ainsi le confort de conduite et la sécurité.

Radio avec écran 7 pouces.

Radio avec écran 9 pouces.

Climatisation automatique bi-zone.

Climatisation manuelle.

Porte lunettes intégré.

Porte-objets sur tableau de bord.

Assise avec mousse anti-vibrations.

Porte-gobelet intégré.

Siège conducteur électrique. Sièges avant chauffants.

8 Airbag.

Sièges en tissu.

Siège en tissu de haute qualité.

Siège en cuir synthétique.

Porte-objets sous sièges arrière.

Poignée.

Réglages électriques multifonctions.
(disponible sur versions F et FF)

SÉCURITÉ
ACTIVE

Vous serez toujours le premier.

Comme pour toute la gamme, ISUZU D-Max N60 Crew dispose également des technologies les plus avancées en termes de sécurité : système antiblocage (ABS), contrôle électronique de stabilité avec système de contrôle de traction (TCS), détecteur d'angle mort (BSM), maintien dans la voie d'urgence (ELK), alerte de trafic transversal arrière (RCTA), avertisseur de collision avant (FCW), système d'assistance au maintien de voie (LKAS), MAM et régulateur de vitesse adaptatif (ACC) uniquement pour transmission automatique, frein d'urgence autonome (AEB), reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR), limiteur de vitesse manuel (MSL), limiteur de vitesse intelligent (ISL), surveillance de la vigilance du conducteur, système d'avertissement de sortie de ligne (LDWS), prévention de sortie de ligne (LDP), freinage multi-collision et fonction d'appel d'urgence e-Call .
ISUZU D-Max N60 Crew est également équipé de commandes au volant qui intègrent les fonctions de la radio, du kit mains libres bluetooth pour la gestion des appels téléphoniques et pour le réglage du régulateur de vitesse ou du limiteur de vitesse.

NB: Les systèmes de sécurité peuvent varier selon le modèle choisi.

ABS

ELK

BSM et RCTA

FCW, AEB, assistance à la rotation

Feu de route automatique AHB

ESC avec TCS

Assistance à la vitesse TSR

Éclairage automatique

ACC

Assistance à la vitesse ISL

MCB Multi frein de collision

MAM

Assistance à la vitesse MSL

LDWS, LDP

LKAS

BSM – Blind Spot Monitor (détecteur d'angle mort)

Radar arrière

Capteurs de stationnement

SÉCURITÉ
PASSIVE

Intérieure

Tous les modèles sont équipés de série de l'airbag de genoux conducteur et d'un airbag innovant placé entre les sièges avant. L'équipement standard est composé par 8 airbags.

8 coussins gonflables

L'airbag passager peut être désactivé

ESS: Signal d'arrêt d'urgence. En cas de freinage d'urgence, les clignotants s'allument pour avertir les véhicules qui précèdent d'une situation dangereuse

Photo non contractuelle

Construit pour résister

La structure de la cabine, du châssis et de la suspension a été revue et désormais toute la gamme D-Max N60 Crew comprend un habitacle et un compartiment de chargement construits avec des aciers à très haute résistance et de nouveaux points de déformation progressive, alliant ainsi légèreté et résistance. Le nouveau châssis avec l'ajout d'une nouvelle traverse augmente la sécurité en cas de collision latérale et l'augmentation de la taille des longerons améliore la rigidité en torsion du châssis de 20%.

LES VERSIONS

N 60 B BB F FF

NAMIBIE

CREW **Manuel/Automatique**

Photo non contractuelle

PRATICITÉ
AVANCÉE

Fonction d'économie de batterie
Lorsque le contact est coupé, les feux de croisement et les feux de position s'éteignent automatiquement dès que la porte conducteur est ouverte ou des que toutes les portes sont fermées par télécommande (pour éviter de vider la batterie).

Lumière de bienvenue
L'approche du véhicule (distance inférieure à 2 mètres)

Fermeture automatique de la porte lors du déplacement
Fermeture automatique lorsque vous vous éloignez du véhicule (distance supérieure à 3 mètres)

Système PESS avec attaque anti-relais
Ouverture du véhicule et démarrage du moteur avec détection de clé à proximité du véhicule. Possibilité de désactiver temporairement la détection (attaque anti-relais) pour augmenter encore la sécurité.

Régulateur de vitesse
Permet de régler la vitesse de croisière du véhicule (par palier de 1 km/h) pour faciliter une conduite plus confortable et sûre. Sur les modèles A / T, le régulateur de vitesse est également adaptatif : la vitesse est automatiquement adaptée aux conditions de circulation.

Follow me home
En déplaçant le levier d'éclairage vers l'avant lorsque le contact est coupé, le véhicule active temporairement (pendant 30 secondes) les feux de croisement et les feux de position pour éclairer la zone autour du véhicule.

A VOTRE
DISPOSITION 24H/24

Photo non contractuelle

LES VERSIONS

N 60 B BB F FF

NAMIBIE

CREW **Manuel/Automatique**

COULEURS
DISPONIBLES

A coup sûr, vous trouverez le coloris de votre choix.

Red Spinel

Galena Gray

Valencia Orange

Mercury Silver

Sapphire Blue

Obsidian Gray

Splash White

Onyx Black

Silky White (Disponible seulement sur versions N60F et N60FF)

ÉQUIPEMENTS
DISPONIBLES

Confort de conduite	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Start/stop	•	•	•	•
Régulateur de vitesse	•	•	•	•
Régulateur de vitesse adaptatif (A / T uniquement)	•	•	•	•
Commandes au volant	•	•	•	•
Rétroviseurs électriques et chauffants	•	•	•	•
Pare-brise athermique (IR-UVA-UVB)	•	•	•	•
Feux de brouillard arrière	•	•	•	•
Réglage de la hauteur et de la profondeur du volant	•	•	•	•
Limiteur de vitesse réglable (60-180 km / h)	•	•	•	•
Aide à la conduite en montée et en descente (HSA-HDC)	•	•	•	•
Climatisation manuelle	•	•		
Climatisation bi-zone			•	•
Réglage lombaire du siège conducteur	•	•	•	•
Siège conducteur 6 réglages manuels	•	•		
Siège conducteur 8 réglages électriques			•	•
Sièges avant chauffants		•	•	•
Feux de brouillard avant halogènes		•		
Feux de brouillard avant à LED			•	•
Blocage de différentiel mécanique		•	•	•
Capteurs de stationnement arrière		•		
Capteurs de stationnement avant et arrière			•	•
Caméra de recul			•	•
rétroviseur intérieur électro-chromatique				•
Phares bi-LED			•	•
Feux arrière à LED Dual Sonic			•	•
Réglage hauteur des feux automatique				•
Sièges en cuir et en cuir synthétique			•	•
Système de démarrage à bouton-poussoir			•	•

LES VERSIONS
N 60 B BB F FF
NAMIBIE
CREW **Manuel/Automatique**

Confort intérieur	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Fermeture avec télécommande	●	●	●	●
Poignée de hissage sur montant avant	●	●	●	●
Éclairage (Follow-Me-Home)	●	●	●	●
Extinction des feux automatique	●	●	●	●
Rétroviseurs rabattables électroniquement		●	●	●
Bouches d'aération arrière			●	●
Lumières de bienvenue (Welcome Light)			●	●
Fermeture automatique des portes			●	●
Système d'alarme			●	●

Sécurité à la conduite	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Système antiblocage (ABS)	●	●	●	●
Avertissement de collision avant (FCW)	●	●	●	●
Frein d'urgence autonome (AEB)	●	●	●	●
Atténuation de la mauvaise accélération (MAM) Signal d'arrêt d'urgence (ESS)	●	●	●	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation (TSR)	●	●	●	●
Limiteur de vitesse manuel (MSL)	●	●	●	●
Limiteur de vitesse intelligent (ISL)	●	●	●	●
Contrôle électronique de la stabilité avec TCS	●	●	●	●
Détection de vigilance du conducteur	●	●	●	●
Système d'avertissement de sortie de ligne (LDWS)	●	●	●	●
Prévention des départs de ligne (LDP)	●	●	●	●
Système d'assistance au maintien de ligne (LKAS) A / T uniquement	●	●	●	●
Freinage multi-collision	●	●	●	●
Essuie-glaces avec détecteur de pluie	●	●	●	●
Chauffage électrique de lunette arrière	●	●	●	●
Appel d'urgence E-Call	●	●	●	●
8 airbag	●	●	●	●
Airbag passager désactivable	●	●	●	●
Allumage automatique des feux avec feux de route automatiques	●	●	●	●
Détecteur d'angle mort (BSM)	●	●	●	●
gicleur d'essuie-glace intégré aux balais			●	●
Alerte de circulation transversale arrière (RCTA)	●	●	●	●
Maintien de la conduite d'urgence (ELK)	●	●	●	●

Finitions externes / internes	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Calandre avant gris foncé	●			
Calandre avant gris mat		●		
Calandre avant chromée			●	
Calandre peinte et métallisée				●
Pare-chocs avant gris foncé	●			
Pare-chocs avant selon couleur du véhicule		●	●	
Pare-chocs avant décoré				●
Pare-chocs arrière intégré à la carrosserie couleur gris foncé	●			
Pare-chocs arrière intégré à la carrosserie de la même couleur que le véhicule		●	●	●
Poignées de porte de couleur gris foncé	●			
Poignées de porte argentées		●		
Poignées de porte chromées			●	
Poignées de porte gris métallisé				●
Poignée de hayon avec clé gris foncé	●			
Poignée de hayon avec clé argentée		●		
Poignée de hayon avec clé chromée			●	
Poignée de hayon avec clé métallisée				●
Jantes en acier	●			
Jantes en alliage (ARGENT)		●		
Jantes en alliage (MACHINING)			●	
Jantes en alliage (MATT DARK GREY métal)				●
Rétroviseurs extérieurs gris foncé	●			
Rétroviseurs extérieurs bicolores teintés / noir avec indicateur de direction		●		
Rétroviseurs extérieurs bicolores chromés / noirs avec indicateur de direction			●	
Rétroviseurs extérieurs bicolores métallisés / noirs avec indicateur de direction				●
Montant central finition noire			●	●
Finitions pour lève-vitres en chrome satiné			●	●
Tableau de bord avec décorations			●	●
Bouton 4X4 noir brillant avec insert chromé			●	●
Levier de vitesses en uréthane	●	●		
Levier de vitesses en cuir avec décoration			●	●
Levier de frein à main avec bouton chromé			●	●
Tableau de bord de luxe avec rangement central		●		

Tableau de bord de luxe avec rangement central et surpiqûres visibles			•	•
Volant en uréthane avec décoration	•	•		
Volant en cuir avec avec décoration			•	•
Marche-pieds latéraux couleur argent			•	
Marche-pieds latéraux couleur gris				•

Audio	N 60 B	N 60 BB	N 60 F	N 60 FF
Radio DAB 2 DIN avec CD, USB et Bluetooth	•	•		
Écran tactile multimédia de 7 pouces, AUX, USB Android Auto et Apple CarPlay avec Wi-fi et Bluetooth, MirrorLink et Miracast, DAB+, lecteur CD/DVD			•	
Écran tactile multimédia de 9 pouces, AUX, USB Android Auto et Apple CarPlay avec Wi-fi et Bluetooth, MirrorLink et Miracast, DAB+, lecteur CD/DVD				•
Haut-parleurs intégrés aux portes avant	•	•	•	•
Haut-parleurs intégrés aux portes arrière		•	•	•
Tweeter			•	•
Haut-parleurs intégrés au ciel de toit				•

LES VERSIONS

N 60 B BB F FF

NAMIBIE

CREW **Manuel/Automatique**

Pour information:

www.isuzu.it
www.isuzu.fr
www.isuzu.ch
www.isuzu.es
www.isuzuromania.com.ro
www.isuzutrucks.cz
www.isuzutrucks.sk
www.isuzutrucks.pl
www.isuzutrucks.hu
www.isuzu.si

ISUZU se réserve le droit de modifier les spécifications, les prix et l'équipement sans préavis. Les détails des spécifications et des équipements mentionnés ou présentés dans cette brochure peuvent être sujets à changement pour répondre aussi aux conditions locales et aux exigences gouvernementales.
Veuillez vous renseigner auprès de votre revendeur ISUZU local pour plus de détails sur les modifications éventuellement nécessaires.

Remarque : les couleurs réelles de la carrosserie du véhicule peuvent différer légèrement des couleurs des photographies imprimées dans ce catalogue.

Midi Europe recommande: Shell Lubricants

REV. 01 / 2020 - PRINTED IN ITALY

Photo non contractuelle